

# 2024

## REGULAMENTO PARTICULAR 1º SLALOM DE VILATUXE





## 1. ORGANIZACIÓN:

A Escudería Lalín Deza, organiza o 1º Slalom de Vilatuxe o día 3 de agosto de 2024, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom 2024. Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns do Anuario 2024, no Regulamento Xeral do Campionato de Slalom 2024 (e os seus anexos), e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día \_\_\_\_\_. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-\_\_\_\_\_-SL.

Un Slalom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

O incumprimento dalgún/s artigo/s da normativa citada ou do Regulamento Particular, aprobado pola F.G.A., será estudado pola Comisión de Slalom, para o seu análise, e aplicación das normas que teñan, con posterior traslado ó Tribunal Galego de Apelación si houbera lugar.

## 2. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

**2.1.** A proba debe ter, como mínimo, as seguintes clases:

**AGRUPACIÓN I:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c.

**AGRUPACIÓN II:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada dende 1.201c.c. ata 1.600 c.c.

**AGRUPACIÓN III:** Vehículos de competición de tracción dianteira e de cilindrada a partir 1.601 c.c.

**AGRUPACIÓN IV:** Vehículos de competición de propulsión traseira e de calquera cilindrada.

**AGRUPACIÓN V:** Vehículos de competición de tracción total, incluídas tódalas cilindradas.

**AGRUPACIÓN VI:** Vehículos Prototipos (vehículos con carrocería tipo turismo, de chasis monocasco, semitubular ou tubular, que así estean homologados).

**AGRUPACIÓN VII:** Vehículos de serie de tracción dianteira e de cilindrada ata 1.200 c.c. (os vehículos de serie).

NOTA 1: No caso de motores sobrealimentados, a cilindrada calcúlase multiplicando a propia cilindrada polo coeficiente 1´5. (ex. Un vehículo con motor 1.000c.c. turbo, sería Agrupación 2, equivalente a cilindrada 1.500c.c., xa que o resultado ven de multiplicar 1.000c.c. por 1´5= 1.500c.c.)

NOTA 2: Para os vehículos de enerxías alternativas (eléctricos, híbridos,..), a Organizador consultará a Comisión de Slalom, que valorará a Agrupación en cal encaixalo, en función da ficha técnica dos ditos vehículos.

### 2.2. Características dos vehículos da **AGRUPACIÓN VII (VEHÍCULOS DE SERIE):**

-Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.

-Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)

-Non se pode modificar admisión de serie.

-Non se pode modificar a centralita de orixe.

-Deberá contar con todos os reforzos de serie de portas, capó e demais elementos da carrocería.

-Non se pode variar a relación de cambio de serie.

-Sen autoblocante.

-Será necesario ter asentos, tapizados... O asento de condutor de serie ten que estar inmovilizado-fixo (sen corredeira) e co cinto de seguridade de serie. Permítese asento deportivo tipo baket, caso no que debe levar arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.

-Sen barras antivolco, permitíndose por motivos de seguridade que as monte e que así estea reflexado na ficha técnica, non podendo estar homologado como vehículo de competición.

-Sen separadores.

-Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohíbese a utilización dos denominados de tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.



- Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensión homologadas de tipo roscado en botellas independentes.
  - Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...
  - No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.
  - No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.
  - Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.
  - Con ITV en vigor.
  - Permítese a modificación do volante.
  - Permítese, por motivos de seguridade, a monta de parrillas ou barras de luces cando as condicións climatolóxicas ou a hora na que se celebre o evento, así o aconsellen.
  - Non se permite que leve roda de reposto.
- As fiestras laterais dianteiras de cristal deberán levar na súa parte interior, unha lámina antiroturas translúcida e incolora.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

### 3. CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar na proba estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2024 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Considéranse Debutantes, todos aqueles participantes que teñan por primeira vez a licencia de piloto, non téndose en conta as licencias de piloto de Karting nin as restrinxidas doutras modalidades que non sexan Slalom.

### 4. CLASIFICACIÓNS DA PROBA:

**4.1.** Serán establecidas as clasificacións seguintes:

- a) Unha clasificación das distintas mangas, de adestramentos e oficiais.
- b) Unha clasificación xeral absoluta e unha clasificación por Agrupacións (I,II,III,IV,V,VI,VII) para o Campionato.
- c) Unha clasificación para Copa Debutantes para o Campionato.
- d) Unha clasificación para Escuderías para o Campionato.

**4.2.** As puntuacións serán as establecidas no Regulamento xeral de Slalom 2024.

### 5. SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G.A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei de circulación).

### 6. INSCRICIÓN:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telematicamente en "[www.fga.es](http://www.fga.es)" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o recusamento da mesma.

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o 29 de xullo de 2024 as 20:00 horas, data na que a organización remitirá á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, unha proposta de lista de inscritos ordenada e numerada, a cal no transcurso do día seguinte a F.G.A. aprobará a dita lista, podendo facer previamente os cambios que considere oportunos na mesma. NOTA: O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba.

### Dereitos de inscrición:

85 €.: Aceptando a Publicidade facultativa. 170 €.: Non acepta a Publicidade facultativa.



**As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía e-mail a:**

Entidade **Escudería Lalín Deza** e-mail: **escuderia@ralidococido.com**

Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:

Entidades **Banco Santander** número de conta **ES86 0049 4989 1626 1633 0386**

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

No momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir ao Comité Organizador vía e-mail ou en persoa as copias de:

-Licenza: piloto, concursante e asistencia, no caso.

-Ficha técnica do vehículo.

-ITV do vehículo en vigor.

-Seguro obrigatorio do vehículo en vigor

Tamén remitirá o xustificante de pago dos dereitos de inscrición na proba.

**7. CIRCUITO:**

O circuío de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas inmediacións do auditorio de Vilatuxe no Concello de Lalín.

NOTA: Anexar mapa do trazado con medidas e un croques da proba.



**8. DESEÑO DA PROBA:**

DATA	HORA	ACTO	LUGAR
03/07/2024	10:00	Apertura das inscricións	www.ralidococido.com
29/07/2024	20:00	Peche de inscricións	www.ralidococido.com
31/07/2024	10:00	Publicación da lista de inscritos	www.ralidococido.com
03/08/2024	09:00 a 10:30	Verificacións administrativas e Entrega de dorsais	Parrillada A Robleda
03/08/2024	09:00 a 10:30	Verificacións técnicas	Parrillada A Robleda
03/08/2024	10:45	Hora límite presentación dos vehículos no Parque Pechado	Parrillada A Robleda
03/08/2024	11:00	Publicación da Lista de Autorizados a tomar a saída	www.ralidococido.com
03/08/2024	11:30	Briefing aos pilotos	Auditorio Vilatuxe
03/08/2024	12:00	Saída 1º participante na 1ª manga de adestramentos	Circuíto da proba
03/08/2024	16:30	Saída 1º participante na 2ª manga de adestramentos	Circuíto da proba
03/08/2024	a continuación	Saída 1º participante na 1ª manga oficial	Circuíto da proba
03/08/2024	a continuación	Saída 1º participante na 2ª manga oficial	Circuíto da proba
03/08/2024	20:30	Publicación de clasificación xeral oficiosa	www.ralidococido.com
03/08/2024	21:00	Publicación de clasificación xeral oficial	www.ralidococido.com
03/08/2024	21:15	Entrega premios	Mesón O Cruce

**Nota: Levantamento vehículos Parque Pechado:** Despois da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devíñer en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos do Parque Pechado**, sen ter que esperar ás entregas de premios.



## 9. OFICIAIS DA PROBA:

### Presidente Escudería /Comité Organizador:

D. Mateo Varela Fernández DC-0151-GA-AUT

### Comisarios Deportivos:

Presidente D. David Cerdeira Canicoba DC-0158-GA-AUT

D. Senén Martínez Troitiño DC-0160-GA-AUT

D. Juan Pablo Cajide Pérez DC-0767-GA-AUT

### Observador da F.G.A.:

D. Iván Bouza Lage OBS<sup>a</sup>-0797-GA-AUT

### Director da Proba:

D. Mateo Varela Fernández DC-0151-GA-AUT

### Adxunto Director da Proba:

D. Martín Paz Presas JDA-1031-GA-AUT

### Secretario da Proba:

D. Daniel Rodríguez Atanes SC-1014-GA-AUT

### Comisarios de Verificacións Administrativas:

Dña. Laura Montenegro Mariño OB-1028-GA-AUT

Dña. Carla Varela Fernández JDA-0153-GA-AUT

### Comisario Técnico:

D. Jesús María Alén Moreira JOC-0161-GA-AUT

D. Juan Martín Alén OC-0162-GA-AUT

### Relacións cos Participantes:

D. Luís Alberto Villar González DC-0155-GA-AUT

### Xefe de Parque Pechado:

D. Miguel Iglesias Montoto DC-0159-GA-AUT

### Oficiais de Parque Pechado:

D. Moisés Ferreiro Rodríguez OB-1039-GA-AUT

### Xefe de Parque Traballo:

D. Antonio Hermida Pedreira DC-0152-GA-AUT

### Xefe de Seguridade Vial:

D. José Manuel Machado Marqués DC-0154-GA-AUT

### Responsable Equipos de Cronometraxe:

D. Javier Enríquez Blanco DC-0156-GA-AUT

### Cronometradores:

Saída Dña. Laura Montenegro Mariño OB-1028-GA-AUT

Chegada D. Alejandro R. Corral Fernández OB-1034-GA-AUT.

### Comisarios de Ruta:

D. Alejandro Allo Iglesias OB-1025-GA-AUT



D. Brais Eyo Arean	OB-1027-GA-AUT
D. Laura Taboada Fernández	OB-1029-GA-AUT
D. Emilio Cabadas González	OB-1035-GA-AUT
D. María José García Fidalgo	OD-1030-GA-AUT
D. Isabel González Vázquez	DC-0770-GA-AUT

**Centros asistenciais: C.H.U.S., Cosaga, HM La Rosaleda Santiago e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.**

**Servizo de Guindastres: Grúas Lalín Deza**

**Nota:** O Vehículo do Xefe de Seguridade Vial pasará diante do primeiro participante e tralo derradeiro participante en tódalas mangas.

**MEDICO DA PROBA: E.M.S. Galicia**

Don Mateo Varela Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

**10. Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:**

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

**Asdo.: Director da Proba**  
**Mateo Varela Fernández**  
**N.I.F.:45860961-L**

**Entidade: Escudería Lalín Deza**  
**C.I.F.: G-36266443**  
**Asdo.: Presidente D. Mateo Varela Fernández**

**Asdo.: Xefe de Seguridade Vial**  
**José Manuel Machado Marqués**  
**N.I.F.:77544318-W**



## 10. PREMIOS:

**10.1.** Repartiranse un total de 950,00 euros en premios, segundo a clasificación xeral scratch final:

1º clasificado: 300,00 €

2º clasificado: 200,00 €

3º clasificado: 100,00 €

4º clasificado: 90,00 €

5º clasificado: 80,00 €

6º clasificado: 70,00 €

7º clasificado: 60,00 €

8º clasificado: 50,00 €

**TOTAL: 950,00 €**

**10.2.** Recibirán trofeo os 8 primeiros da Xeral Scratch, e os 3 primeiros de cada agrupación. (I, II, III, IV, V, VI, VII).

Tamén se lles entregará trofeos aos 3 primeiros da Copa Debutantes.

**NOTA:** Para ter dereito ao trofeo e/ou premio, será obrigatorio estar presente na entrega de premios.

## 11. TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS:

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: [www.ralidococido.com/tablón](http://www.ralidococido.com/tablón)

Tamén haberá comunicación coa aplicación "Sportity" pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico. Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal:



A aplicación "Sportity" pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

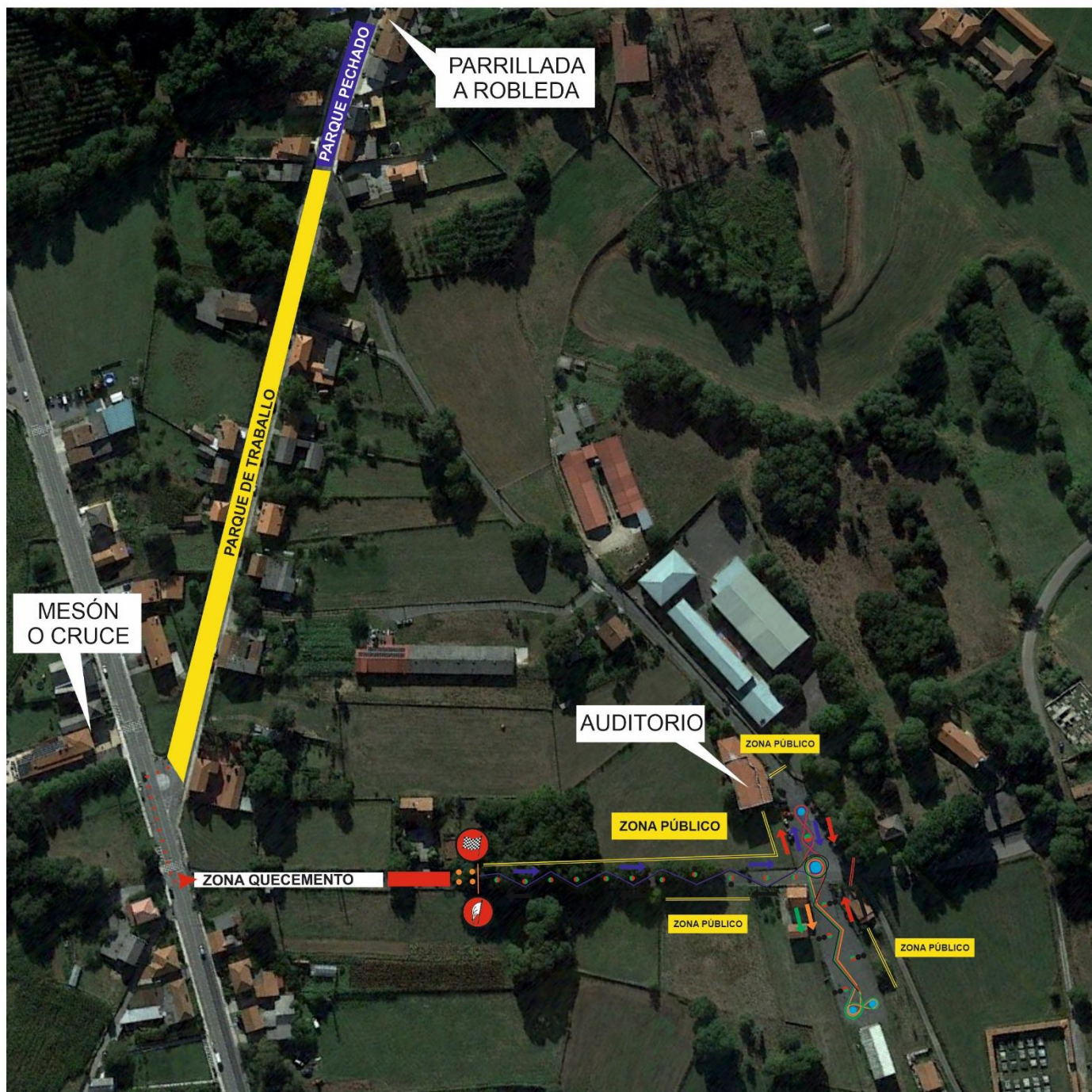


**11. RELACIÓN COS PARTICIPANTES:**



**Luis Alberto Villar González**  
**DC-0155-GA/AUT**  
**646 677 649**

**ANEXO 1. MAPA XERAL:**



NOTA: Distancia entre obstáculos 15 M.  
 No obstáculo central sempre se realizará unha volta completa antes de proseguir a marcha.

- Parte 1:
- Parte 2:
- Parte 3:
- Parte 4:
- Parte 5: